

7.2 - CONTROLE DE TRÂNSITO

01. COMO É FEITO O CONTROLE DE TRÂNSITO?

As normas de Controle de Trânsito aplicadas em campanha, são já conhecidas desde o tempo de paz pelos motoristas em geral, apenas sujeitas a certas exigências de caráter militar, onde o feitio individual desaparece, onde tornam-se necessários os Guias para orientação nas áreas de estacionamento, os Balizadores para orientar os deslocamentos e os Guardas para fiscalizarem e darem segurança ao tráfego.

02. QUAL A NECESSIDADE DE ISOLAMENTO DE ÁREAS?

As necessidades de isolamento de áreas, incidem nas operações de Defesa Interna e de Proteção Comunitária, a fim de se evitar infiltrações inimigas ou que pessoas inativas prejudiquem as operações de socorro ou pratiquem ações de vandalismo, etc.

03. COMO PODE SER O ISOLAMENTO DE ÁREA?

A interdição poderá ser total ou controlada.

- A interdição total implica numa completa evacuação da área e no seu isolamento a fim de não permitir o acesso de nenhum elemento prejudicial às operações.
- A interdição controlada é aquela que todas as entradas e saídas passam a ser controladas.

04. COMO É FEITO O ISOLAMENTO DE ÁREAS?

O isolamento de uma área é feito pelo estabelecimento de um "cordão defensivo" em torno da mesma. Nessas instalações defensivas, deverá haver barreiras de controle de trânsito e um grande emprego de obstáculos, particularmente de arame. Armas automáticas e anti-carro em posições protegidas (normalmente, por sacos de areia ou em janelas de edifícios) enfiarão as ruas limítrofes da área interditada, com ordem de atirar em quem penetrar ou sair da área sem autorização.

— Patrulhas completarão o "cordão defensivo".

05. COMO DEVE SER FEITO O CONTROLE DE DESLOCAMENTO DE PESSOAS?

Em qualquer situação de perturbação da ordem nos núcleos urbanos, seja qual for sua intensidade, o inimigo procurará envolver a população para lançá-la como instrumento capaz de realizar os seus propósitos que serão a desmoralização das autoridades, a derrubar do governo e a conquista do Poder.

- As medidas que poderão ser adotadas para neutralizar uma população hostil é reduzir ao mínimo sua capacidade de apoio ao inimigo interno, incluindo:
- bloqueio de ruas.
- operações de busca e apreensão.
- vigilância permanente por meio de controle de quartéis.
- prisões de simpatizantes, agitadores e guerrilheiros, etc.
- proibição de reuniões, comícios e ou aglomerados.
- verificação dos documentos de identificação, passes e permissões individuais.
- controle de porte de armas, munições, explosivos, drogas e outros materiais.
- evacuação total da área se for o caso.

06. COMO SÃO REALIZADAS AS REVISTAS DE PESSOAS?

Patrulhas ou Postos de Controle Temporário poderão ser empregados para verificação inopinada na população, fazendo a identificação e revista de pessoas ou de ocupantes de veículos.

- Cada revistador deve ser protegido por um guarda armado que vigia o suspeito de perto e por uma arma automática colocada em posição de estratégia.
- As revistas podem ser: Normal, ou de Parede.

SINAIS DE APITO

SINAIS DE APITO	SIGNIFICADO	EMPREGO
Um silvo breve	Atenção! Siga!	No ato do guarda sinalero mudar a direção do trânsito.
Dois silvos breves	Pare! ou infração cometida!	Para fiscalização de documentos ou outro fim.
Três silvos breves	Acenda a lanterna!	Sinal de advertência. O motorista deve parar imediatamente, e obedecer à intimação.
Um silvo longo	Diminua a marcha!	Quando for necessário fazer diminuir a marcha das viaturas.
Um silvo longo e um breve	Trânsito impedido em todas as direções!	À aproximação do Corpo de Bombeiros, ambulâncias, viaturas de Polícia ou de tropa ou de representação oficial.

07. COMO PROCEDER COM OS PRISIONEIROS?

Devemos:

- Desarmá-los.
- Revistá-los.
- Separá-los por postos ou graduações.
- Apoderarmo-nos de todos os papéis, documentos e mapas e enviá-los à 2ª Seção.

08. COMO DEVEMOS PROCEDER NA GUARDA E CONDUÇÃO DE PRISIONEIROS?

Devemos deixar com os prisioneiros:

- Roupas, capacetes e máscara contra gases.
- Documentos de identidade e artigos pessoais.

Na condução de prisioneiros os guardas devem:

- Mantê-los separados por postos ou graduações.
- Impedir que qualquer pessoa não autorizada fale com os prisioneiros.
- Entregar os prisioneiros, o quanto antes, ao Posto de Coleta superior.

Durante a condução de prisioneiros os guardas devem:

- Estar sempre alerta.
- Estar sempre em uma posição que possa usar a sua arma sem oferecer perigo aos seus companheiros.

09. QUAIS AS CORES E SIGNIFICADO DOS SINAIS LUMINOSOS?

VERDE: Trânsito livre; AMARELO: Advertência; VERMELHO: Perigo, ordem de parar.

10. COMO SE FAZ O DESVIO DE CORRENTE DE TRÂNSITO?

Com emprego de sinais, guardas, patrulhamento e bloqueios.

11. QUAIS SÃO AS ATRIBUIÇÕES DO SOLDADO NO CONTROLE DO DESLOCAMENTO DE VIATURAS?

O soldado deve ter em mente que a sua responsabilidade fundamental é manter o trânsito em movimento ininterrupto de acordo com os horários e as prioridades, incluindo:

- Velocidade e intervalos.
- Regulação do escoamento total (Blackout) e parcial.
- Escolta de colunas.
- Patrulhamento sobre a realização dos movimentos e sobre as necessidades da manutenção das estradas.
- Fiscalização dos pontos de desembarque e das áreas de estacionamento, nos Postos de Comando.

12. COMO DEVE SER FEITA A REVISTA DE VIATURAS?

Nas barreiras de controle de trânsito, todos os veículos e pessoas que entrem ou saiam de uma área de interdição controlada, serão revistados. Patrulhas fixas e móveis apoiarão os "Cordões de Isolamento", para as devidas identificações e revistas de material e pessoas.

- Não serão paradas para fiscalização as viaturas de turismo, as ambulâncias e as viaturas conduzindo oficiais.

SINALIZAÇÃO MILITAR

			
			
			
			
			